दिल्ली से जयपुर के बीच छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदला जाना

386. **श्री राजूभाई ए0 परमार** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली से जयपुर, उदयपुर और आबू रोड होते हुये अहमदाबाद तक की छोटी लाइन में बदलने का कार्य आरम्भ हो गया है ;

(ख) यदि हां, तो कौन-कौन से स्थानों के बीच इस कार्य को पूरा कर दिया गया है ; और

(ग) जयपुर से अहमदाबाद की छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कार्य कब तक आरम्भ कर दिये जाने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) से (ग) रेवाड़ी-जयपुर, फुलेरा, अजमेर, मारवाड़, पालनपुर और मेहसाना के रास्ते दिल्ली-अहमदाबाद मीटर लाइन का आमान परिवर्तन कार्य पहले ही शुरू किया जा चुका है। दिल्ली कैंट-रेवाड़ी खंड का आमान परिवर्तन पूरा हो चुका है। अजमेर-चित्तौड़गढ़-उदयपुर के आमान परिवर्तन पर विचार करने के लिए एक सवक्षण शुरू किया गया है।

निःशुल्क रेल पास जारी किया जाना

387. **श्री रामसिंह राठवा** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) निःशुल्क रेल पास जारी करने के क्या मानदण्ड हैं ;

(ख) विगत छः महीनों के दौरान कितने व्यक्तियों को निःशुल्क रेल पास जारी किए गए हैं ;

(ग) कुल कितने व्यक्तियों को अभी तक निःशुल्क रेल पास की सुविधा प्राप्त है; और

(घ) उपर्युक्त भाग (ग) के संबंध में राज्य-वार ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) संभवतः माननीय सदस्य का आशय अलग-अलग व्यक्तियों/संगठनों को दिए गए मानार्थ कार्ड पासों से है। रेल मंत्रालय द्वारा इस स्तर के पास अखिल भारतीय स्तर की सामाजिक, सांस्कृतिक, वैज्ञानिक, साहित्यिक, खेल-कूद तथा शैक्षिक गतिविधियों में लगे विख्यात व्यक्तियों, संगठनों को दिए जाते हैं। ये पास मार्गदर्शी सिद्धांतों और औचित्य तथ प्रत्येक मामले में गुण-दोष के आधार पर जारी किए जाते हैं।

(ख) और (ग). 20-7-93 की स्थिति के अनुसार पिछले छः महीनों के दौरान 127 मानार्थ कार्ड पास जारी किए गए हैं जिन पर कुल 174 व्यक्तियों को यात्रा करने की अनुमति है।

(घ) राज्यवार ब्यौरा नहीं रखा जाता है।

मैसर्स ए0एच0 व्हीलर पर बकाया लाइसेंस शुल्क

388. **श्री ईशदत्त यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मैसर्स ए.एच. व्हीलर ने रेल विभाग को लाइसेंस शुल्क अदा नहीं किया है ;

(ख) यदि हां, तो 30 जून, 1993 की स्थिति के अनुसार उक्त कम्पनी पर लाइसेंस शुल्क की कितनी राशि बकाया है ; और

(ग) सरकार ने इस संबंध में उक्त कम्पनी के विरुद्ध क्या कार्यवाही की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) मैसर्स ए. एच. व्हीलर एंड कंपनी द्वारा उनके करार की शर्तों के अनुसार कुल बिक्री के निर्धारित प्रतिशत का भुगतान करना होता है न कि लाइसेंस शुल्क का

(ख) और (ग). प्रश्न नहीं उठता।

रेल विभाग में जालसाजी के मामले

38 **श्री राम नरेश यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 18 मई, 1993 के "नवभारत टाइम्स" के दिल्ली संस्करण में "रेलवे में करोड़ों रुपयों की जालसाजी का पता" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो अभी तक जाल-साजी के कितने मामलों का पता लगाया गया ; और

(ग) इन मामलों में कितनी राशि अंतर्ग्रस्त है और कितने व्यक्तियों को पकड़ा गया है तथा उनमें से कितने व्यक्ति दोषी पाये गये हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0 सी0 लेंका) : (क) जी हां ।

(ख) जालसाजी का कोई मामला नहीं है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

मध्य प्रदेश में नई रेल लाईन बिछाने हेतु सर्वेक्षण कराया जाना

390. श्री राम नरेश यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश में गंज बासोद रेलवे स्टेशन से कुखाई, सिरोंज तहसील होकर लत्तेरी-मक्सूदनगढ़ तक के बीच एक नयी रेल लाइन बिछाने हेतु भविष्य में कोई सर्वेक्षण कराये जाने की संभावना है ;

(ख) यदि नहीं, तो सर्वेक्षण न कराये जाने के क्या कारण हैं ;

(ग) पिछड़े क्षेत्रों में कब तक सर्वेक्षण कराया जाएगा ; और

(घ) चालीस वर्षों के पश्चात् भी पिछड़े क्षेत्रों के लोगों को यह सुविधा उपलब्ध न कराये जाने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) जी नहीं ।

(ख) संसाधनों की तंगी ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) संसाधनों की उपलब्धता के अनुसार रेल लाइनों का पिछड़े क्षेत्रों में उत्तरोत्तर विस्तार किया जा रहा है और प्राथमिकताओं का चयन संभावित गाड़ी क्षमता के आधार पर किया जाता है । इस लाइन पर भविष्य में संसाधनों की स्थिति को देखते हुये विचार किया जायेगा ।

Laying of Broadgauge railway line from Gandhidham to Bhuj

391. SHRI ANANTRAY DEVSHANKAR DAVE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey has been made so fan laying B.G. Railway line from Gandhi Dham to Bhuj City;

(b) if so, the details thereof and total amount allocated so far in this 'regard alongwith the outcome thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) Details of th© survey undertaken in 1970 for conversion of Gandhidham Bhuj from metre gauge *to* broad gauge are as under: —

Length	58 Kms.
Cost	Rs. 3.72 crores (at the then rates)
Rate of Return	0.09%

Owing to scarcity of resources and negligible return, the work could not be taken up. As such, the question of allocation of funds does not arise.

Bridges under Western Rai/way in Gujarat

392, SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the number of bridges under Western Railway in Gujarat State, District-wise;